

► **Gemeente wil géén nieuwe weg langs Kaasgat, wel verbreding Zanddijk**

# Reimerswaal zet in op Zanddijk

Het hoge woord is eruit. Nu alle hoop op een poldertracé met nieuwe afslagen definitief is vervlogen, zet Reimerswaal vol in op de verbreding van de Zanddijk tussen de A58 en Yerseke. Daarmee schuift wethouder Maarten Both de favoriete optie van de provincie – een nieuwe weg om buurtschap Kaasgat – terzijde. „Daar is nauwelijks draagvlak voor. Daar hoeven we geen discussie over te voeren.”

Joeri Wisse

Yerseke

Dat wil niet zeggen dat het laatste woord gezegd is over de kwestie Zanddijk. Het is de provincie Zeeland, niet de gemeente Reimerswaal, die het finale oordeel velt over de aanpak van de smalle, onveilige toegangsweg naar Yerseke. Grote vraag is of de provincie bereid is gehoor te geven aan de wensen uit Reimerswaal en 7 miljoen euro extra uit te trekken om de dijk te verbreden.

SGP-wethouder Both is hoopvol gestemd. „We hebben Provinciale Staten natuurlijk niet aan een lijntje. Maar in bestuurlijke overleggen hebben we wel geproefd dat men openstaat voor deze variant.” Gede-



▲ Wethouder Maarten Both bestudeert de tekening met de variant roze-zwart. FOTO GEMEENTE REIMERSWAAL

puteerde Harry van der Maas (SGP, verkeer) kan dat bevestigen. „Ik heb gisteren een brief gekregen en die biedt duidelijkheid.” Een jaar geleden presenteerde hij vier varianten, die elk een kleur kregen. „Die voldeden allemaal aan de belangrijkste uitgangspunten: veiligheid en een goede doorstroming van het verkeer.”

Nu duidelijk is dat het Rijk niet meebetaalt aan een groen of rood

poldertracé, zijn nog twee opties over: bruin (een weg langs Kaasgat) en roze-zwart (verbreding van de dijk met een aftakking naar het industrieterrein).

De door Reimerswaal bepleite optie heeft in de ogen van de provinciebestuurder zowel belangrijke minnen als plussen. „Het voordeel is dat deze weg mogelijk in twee fases kan worden uitgevoerd en dat hij minder impact heeft op het

landschap. Nadeel is dat hij veel duurder is en ingewikkelder om te bouwen. Een nieuwe weg aanleggen is altijd makkelijker dan een bestaande weg aanpassen.”

## Niet doof

Van der Maas zegt niet doof te zijn voor de bezwaren van omwonenden tegen variant bruin, al denkt hij dat deze voor een belangrijk deel zijn weg te nemen.

Bij de keuze voor roze-zwart is het volgens de gedeputeerde van belang de consequenties voor de Molendijk onder ogen te zien. Die zal dan nog steeds intensief gebruikt worden door personenauto's. Gevaarlijke kruisingen moeten worden aangepakt en de vraag is wie het toekomstig onderhoud voor zijn rekening neemt. „Ik ben erg benieuwd wat Reimerswaal daarin zou kunnen betekenen.”

De komende twee weken benut Van der Maas om na te denken welke van deze twee opties hij het meest kansrijk acht. „Al vanaf 2009 wordt over de Zanddijk nagedacht. Persoonlijk houdt het mij al 3,5 jaar bezig. Het gaat om veel geld en het heeft een grote impact op Yerseke en omgeving. Ik heb de keuze nog niet definitief gemaakt.” Op 2 juni stuurt hij een voorstel naar Provin-

ciale Staten. Het Zeeuwse parlement zal vervolgens kort vóór of na het zomerreces een oordeel geven. Voor het definitieve besluit in het najaar valt, mogen ook alle betrokkenen nog hun mening geven.

## Ijsskast

De roze-zwarte variant die Reimerswaal bepleit, is bijna identiek aan het plan dat in 2017 al op tafel

“**In bestuurlijke overleggen proefden we dat men voor deze variant openstaat**

–Maarten Both, wethouder

lag. Dat is in september 2018 door Van der Maas in de ijsskast gezet om andere opties te onderzoeken. „Achteraf zou je kunnen denken dat je terug bij af bent, maar er is ook veel gebeurd in die periode”, zegt wethouder Both.

Juist doordat alle opties en mogelijkheden voor financiering uitgebreid zijn onderzocht, kan er volgens hem een goede afweging worden gemaakt. „Reden te meer om te zeggen: nu moeten we vooruit.”

## LUXE VAKANTIEBUNGALOW AAN DE OOSTERSCHELDE



### VAKANTIE AAN DE ZEEUWSE KUST

Centraal in de zonnige provincie Zeeland, in het mooie Zuid-Beveland, wordt Water Resort Oosterschelde gerealiseerd. Dit nieuwe recreatiereport staat voor kwaliteit, duurzaamheid, luxe en comfort. De recreatiewoningen liggen deels direct aan een centrale waterplas, op steenworp afstand van Nationaal Park Oosterschelde. In lijn met het adembenemende uitzicht op de Oosterschelde, zijn alle woningen gesitueerd aan water en omringd door groen. Resort Oosterschelde kent een verscheidenheid aan woningen die elk uniek zijn in ontwerp en



design. De woningtypes zijn modern van architectuur, gebouwd met de modernste technieken en eigentijds ingericht, zodat uw toekomstige bezit niet alleen nu, maar ook in de toekomst uniek blijft. Wat Water Resort Oosterschelde bijzonder maakt, is dat het park wordt aangelegd met volgroeide beplanting. Op deze wijze wordt er voor gezorgd dat het resort de look en feel heeft alsof het al 15 jaar bestaat.

## OPENHUIS MET HEMELVAARTSDAG

Voor deze dag kunt u een afspraak maken om op gepaste en veilige manier de bungalows te bezichtigen. Tel. 0031 653 402 705

### I.V.M. CORONA BEZICHTIGINGEN ALLEEN OP AFSpraak

Op vrijdag, zaterdag, zondag en maandag, Ruisweg 12, 4424 MN in Wemeldinge. Tel. 0031 653 402 705  
nhendriks@telenet.be • www.waterresortoosterschelde.nl

## Zijn de schorren in de Oosterschelde goede viskraamkamers?

Onderzoekers Ingrid Tulp en Ingeborg Mulder van Wageningen Marine Research (WUR) hebben fuiken uitgezet bij Sint-Annaland en het Rammegors bij Sint Philipsland. Er wordt gekeken of schorren (kwelders) goede kraamkamers en foerageergebieden kunnen zijn voor jonge vis.

Gerrit van Loon

Sint-Annaland

Om de kustlijn te beschermen en het water beter te kunnen vasthouden, worden schorren en slikken hersteld of zelfs weer aangelegd. Een kunstmatig aangelegd schor verschilt van een natuurlijk schor. Hoe precies is nog onduidelijk.

„Vooral omtrent het opgroeien en het zoeken en vinden van voedsel voor jonge vis. Om meer inzicht in te krijgen, doen we aan visbemonsteringen in de Oosterschelde. Zowel in een natuurlijk (Sint-Annaland) als een kunstmatig aangelegd schor (Rammegors). We onderzoeken hoe en welke vissen gebruik maken van deze gebieden”, zegt Mulder.

In het Rammegors wordt onder meer gekeken naar de ontwikkeling van bodemdieren en vegetatie. Informatie kan gelinkt worden aan visonderzoek, waardoor een beeld ontstaat van de totale biodiversiteit. En hoe die zich ontwik-



▲ De fuiken worden in het water geplaatst.

FOTO WAGENINGEN MARINE RESEARCH

kelt, nadat een gebied is hersteld of heraangelegd. Sint-Annaland ligt vlakbij het Rammegors en vormt een goede vergelijking.

Tot en met september wordt een aantal keren in beide gebieden gekeken welke vissen het gebied gebruiken. Door de seizoenen heen. Er wordt gekeken naar vissen in de fuiken en er wordt met een zegen gewerkt. Een zegen is een net dat over de bodem wordt voortgetrokken, bijvoorbeeld door een geul, waarbij vis met een omtrekkende beweging wordt ingesloten. De fuiken worden geplaatst tijdens laagwater en twee getijcyclussen later opgehaald.

Ook wordt tijdens laagwater een aantal 'zegtrokken' uitgevoerd. „Met de onderzoekresultaten zouden kunstmatig aangelegde schorren voor vis beter ingericht kunnen worden”, aldus Mulder. Dit najaar doen WUR en Rijkswaterstaat vergelijkend onderzoek in de Westerschelde.